

Verslag van de vergadering Stadsraad op 8 oktober 2024 in verenigingsgebouw St. Pieter

Aanwezig: Jan Mol (voorzitter); Dirk Appel (notulist); Arie Slotemaker; Rika Hof-Lanjouw; Peter Vreijssen.

Afwezig: Jacco Spil ivm ziekte en Robert Gieling met afbericht.

Gast: Margreet Schermer (Morgen); Jeroen Slagter (Directeur Stadshavens Medemblik); Roel Braaksma (Gemeentebelangen) en Siem Zeilemaker (Morgen)

1. Opening:
 Jan heette iedereen welkom.

2. Notulen vergadering 10 september 2024.
 Siem Zeilemaker merkte op ten aanzien van punt 5 van deze notulen 'Energietransitie', dat de gemeente Medemblik nog niet voldoet aan de RES opdracht.
 In deze notulen staat de zin '*Beide gemeenten voldoen overigens al aan de RES opdracht.*'
 Gelezen moet worden: '*De gemeente Medemblik voldoet nog niet aan de RES opdracht*'
 Deze tekst in de notulen is aangepast.
 Verder waren op deze notulen geen op-of aanmerkingen.

3. Mededelingen: geen.

4. Ingekomen stukken: geen.

5. Stadshavens:
 Dhr. Jeroen Slagter, uitgenodigd om in deze vergadering toelichting te geven betreffende de ontwikkelingen van de Stadshavens deelde daarover – samengevat – onder andere het volgende mede:
 - 20% minder bezoekers in de haven door slechte weersomstandigheden. Vanaf half juli is er wel 'beter gedraaid';
 - De Westerhaven is opgeknapt. Onder andere nieuwe stroomkasten en nieuwe bestrating. Er worden nieuwe speeltoestellen geplaatst voor de kinderen/bewoners van Medemblik, tevens wordt er een fit- en beweegplein gemaakt voor de ouderen.
 - Er worden investeringen gedaan ten behoeve van het ombouwen en renoveren van elektra (walstroom) in de voorhaven van 230 V naar 380 V.
 Siem Zeilemaker vroeg hoe de cruiseschepen hun stroom krijgen. Een aansluiting van Liander laat minimaal twee jaar op zich wachten. Tevens wordt onderzocht hoe dit te bekostigen, gezien een aansluiting hoog in de kosten zal oplopen.
 - Er wordt gewerkt aan samenwerking met 'Scheepscarrousel' met het doel meer schepen in naseizoen en wintertijd in de haven te krijgen. 200 tot 300 schepen zijn aangesloten bij deze club. Stadshavens hoopt in de komende winterperiode hier al 30 tot 50 schepen te kunnen laten verblijven, gedurende een periode van drie tot zes maanden.
 - Exploiteren van camperplaatsen. Mogelijk worden deze verplaatst naar buitendijks (vooroever) terrein.
 - Voldoende Aanleg realiseren van voorzieningen voor het lozen van toilet-tanks van schepen.

- Brandstof voorziening. Er worden meer motorjachten verwacht. Dit wordt veroorzaakt door 'vergrijzing' van de bezitters van zeiljachten, die er nu voor kiezen om met een motorjacht te gaan varen. Mogelijk wordt nu in de Pekelharinghaven ter hoogte van het havenkantoor een voorziening aangebracht. Stadshavens neemt de exploitatie van dit geheel voor z'n rekening.
 - Stoommachinemuseum. Dagelijks liggen daar een tot zes charters gratis. Stadshavens wil deze haven – stoomhaven - in 2025 bij de exploitatie betrekken. Dit om te zorgen dat ook deze bezoekers mee betalen aan Medemblik, denk aan toeristenbelasting.
 - Tarieven van de 'bruine vloot' zijn dit jaar niet verhoogd. Volgend jaar wordt dit wel het geval.
 - Ten aanzien van toekomstvisie Stad Medemblik gaf Jeroen aan, dat hij positief staat ten aanzien van het realiseren van evenementenvoorziening aan de zijde van de Hooge Steeg waarbij een deel van de Pekelharinghaven wordt betrokken. Wel zal voor het wegvallen van ligboxen daar elders plek moeten worden gevonden.
 - De bruggen, ingetekend in het programmaplan toekomst Stad Medemblik zijn voor Stadshavens 'not done'. Schepen gaan Medemblik dan zeer zeker mijden op termijn (omdat Medemblik zal worden afgesloten van het IJsselmeer), terwijl er meer personeel nodig is ten behoeve van de bediening van deze bruggen. Na 20:00 uur zou de haven gesloten zijn. Ook de scheepswerven aan het Overlekerkanaal zijn tegen de aanleg van bruggen daar.
 - Ten aanzien van het financiële resultaat gaf Jeroen Slagter aan dat de verliezen uit de periode '15 tot '19 zijn vereffend in de periode daarna tot 2023. Vanaf 2023 kan nu het positieve financiële exploitatieresultaat worden gebruikt voor reserveringen (voor onderhoud en vernieuwingen) op termijn of dividend aan de gemeente.
6. Enquête oversteek Markerwaardweg.
Jan deed uitleg over deze oversteekplaats gelegen in het Opperdoezerpad. Rond deze oversteek voor fietsers en voetgangers moet een keuze worden gemaakt in relatie tot het provinciale project betreffende de aanpak van de Markerwaardweg en daarnaast gelegen parallelweg tussen de Almereweg en Westerzeedijk.
Voor zover nu bekend laat de Provincie Noord-Holland een enquête houden over het voortbestaan van deze oversteekplaats.
7. Nabespreking info avond Programmaplan Toekomst Stad Medemblik.
Deze infoavond op 1 oktober jl in de Muijer werd nabesproken. Hierbij werd opgemerkt, dat deze bijeenkomst helaas een tegenvallende opkomst van belangstellenden had.
8. Actualiteiten taakvelden:
Contacten:
Wonen, huisvesting:
Zorg en Welzijn:
Veiligheid en verkeer:
Energietransitie en Duurzaamheid:
Toerisme:
Over deze punten waren geen bijzonderheden te vermelden.
9. Rondvraag:
Ten aanzien van de gewenste padelbanen bij de tennisclub werd aangegeven, dat mogelijk bezwaar wordt gemaakt hiertegen. Reden kan de vrees uit de buurt zijn voor geluidsoverlast wat deze vorm van balspel voort kan brengen.
10. Sluiting:

Voorzitter sloot de vergadering om 21.20 uur en bedankte een ieder voor diens inbreng.

Medemblik, 8 oktober 2024.

De notulist, Dirk Appel.